

Detta dokument berör endast de svenska tillägsreglerna för FSR-V med referens mot Navigas Competition Rules FSR 2012 V-H-O, (alltså tillägg till navigas 2012 reglemente)

SM-serie

SM serien består av ett antal deltävlingar som getts SM status av förbundet. En av dessa skall räknas bort.

Detta innebär i klartext att vid fyra körda tävlingar räknas tre, vid tre räknas två, vid två tävlingar räknas en och vid en tävling räknas den enda.

Även vid fler än fyra tävlingar räknas en bort.

Detta gäller för varje enskild klass. För att tävlingen ska räknas som körd i varje enskild klass i varje enskild tävling måste klassen ha uppfyllt SM-status enligt SMBF reglemente (minst fyra deltagare som gjort ett aktivt startförsök med funktionsduglig båt)

VM uttagning

Här används SM serien som bas för att ta ut ett VM lag. Detta sker alla "ojämna år" eftersom VM normalt hålls vartannat år "jämt årtal"

Poängberäkning

Poäng delas ut i både kval och final.

Kvalheaten premieras enligt följande:

- Kvalettan, 3 poäng
- Kvaltvåan, 2 poäng
- Kvaltreaan, 1 poäng

Finalplaceringarna premieras enligt följande:

- 1:a plats, 13 Poäng
- 2:a plats, 11 Poäng
- 3:e plats 10 Poäng
- 4:e plats 9 Poäng , osv 8,7,6,5,4,3,2,1

25% av intjänade poäng "jämt" SM år får tas med till nästkommande säsong. Exempel: Av 2010 års poäng tas 25% med till 2011 års säsong vilken är VM grundande.

Tävlingsåret definieras från 1 januari till 31 december.

Kvalheat/Final

I Sverige har vi bestämt att tills vidare köra kvalheat 2x20 minuter plus en 30 minuters final (även om vi inte är fler än 12 startande i respektive klass). Placeringarna sker efter antal uppnådda varv. Vid samma varvtal avgör tiden för målgång.

Tävlingsledning, minimum personer

- Tävlingsledare + varvräkning, 1 person
- Hämtbåt, 2 personer
- Ljudmätning, 1 person
- Bryggdomare, 1 person

Startbrygga

Skall besiktigas och innefatta av de tävlande acceptabel säkerhetsnivå. Besiktningen sker i samband med förarmötet.

Längd-bredd-stabilitet etc bör vara anpassad efter omgivningen

Avvikelse från Naviga regelbok punkt (6) (Stop and Go)

Vårdslös körning vid Hämtbåt eller vid Bryggan:

Om en båt eller flera båtar kör i hög fart eller vårdslöst inom tre (3) meter från hämtbåt eller brygga skall den tävlande bestraffas med GULTKORT och ett (1) varvs avdrag. Upprepas förseelsen igen, utdelas ytterligare ett (1) GULT KORT samt ett (1) varvs avdrag till den tävlande. Efter tredje (3) förseelsen bestraffas den tävlande med RÖTT KORT, den tävlande får inte längre fortsätta att delta i detta heat utan skall omedelbart ta upp sin båt.

Utdelat straff följer inte den tävlande vidare i tävlingen!

Trottelkontroll samt båt "Out of control".

Det är alltid bryggdomaren som dömer vid varje tillfälle. Är det så att den tävlande förlorat sin trottelkontroll skall den tävlande följa domarens instruktioner. Är det så att domaren bedömer att den tävlandes båt som mist trottelkontroll inte kan stängas av skall föraren utan uppmaning av bryggdomaren själv se till att han/hon inte stör de övriga tävlande. Är däremot båten så kallat "Out of control" är det alltid domaren som bedömer om båten utgör fara eller anledning till att "frysa heatet" inte den/de tävlande!

Hämtbåt skall om det är möjligt utan störa pågående heat eller att utsätta sig eller omgivningen för fara försöka att få stopp på båten. Verktyg för att kunna stoppa båt i sådant dilemma bör vara någon form av lina/rep med en väl förankrad flytkropp i slutet på linan/repet. Rekommendation är att arrangören av tävlingen tillhandahåller sådan utrustning.

Nummerskyltar

Den tävlande skall själv ha nummerskyltar numrerade 1-12, utformade enligt NAVIGA reglerna.

Anmälningar:

Arrangerande klubb skall ha "sista anmälningsdatum" noterat. I mån av tid kan dock efteranmälan ske. Arrangören har rätt att ta ut en förseningsavgift. Den tävlande skall få besked om heatindelning, starttid – träningstider –middagspaus etc. En rekommendation är att skicka ut en startbekräftelse med email

Tävlingslicens utfärdad av NAVIGA anslutet förbund skall uppvisas vid registrering. Saknas tävlingslicens skall arrangören fylla i Bilaga 10 till SMBF's Reglemente för de tävlande som vill tävla under engångslicens alt nybörjarlicens. Det skall kontrolleras att tävlande som utnyttjar en engångslicens eller nybörjarlicens uppfyller de krav enligt Bilaga 10 till SMBF's Reglemente.

Registreringen måste ordnas av organisatören så, att den kan genomföras enligt ålagda regler, att tävlingen kan börja och deltagarna inte blir försinkade mer än nödvändigt.

Startavgifter och deltagaravgifter får inte särskiljas. De bildar en enhetlig startavgift för alla officiella arrangemang inom SMBF.

Startavgift enligt beslut av Sektionsmötet.
För reservbåt erläggs ingen startavgift.