

## Ordinarie Förbunds- och Sektionsmöten 2019

### Plats

Verkets Matsal  
Väsberga Allé 60  
126 30 Hägersten (vägbeskrivning finns på [www.hitta.se](http://www.hitta.se))

### Tider

Dag: Lördag den 23 mars 2019  
Samling: F o m 09.00  
Sektionsmöten: 09.30  
Lunch: 11.00  
Förbundsmöte: 12.00

### Förtäring

Frukostmacka, Lunch och kaffe under dagen.  
Pris: 150:- per person, betalas på plats.

**Du som vill ha förtäring enligt ovanstående måste anmäla detta senast den 16 mars 2019 till [john@lander.se](mailto:john@lander.se)**

### Fullmakt

Fullmakt/behörighetsbevis, utdrag ur protokoll från klubbmöte el. dyl. för utsett ombud och dennes ersättare skall vara förbundet tillhanda senast 7 dagar före förbundsmötets, dvs. senast **16 mars 2019**.

Använd gärna bifogat fullmaktsformulär.

Fullmakten skickar du med E-post till [john@lander.se](mailto:john@lander.se) eller med papperspost till John Lander, Enkärrsvägen 25, 134 63 INGARÖ. Observera att om du skickar fullmakten med post bör du posta brevet i god tid för att vara säker på att fullmakten kommer förbundet tillhanda i tid.

Om du skickar fullmakten med e-post ska det påskrivna originalet tas med till förbundsmötet.

Röstning för klubb på ordinarie förbundsmöte och sektionsmöte sker genom ett ombud per klubb (eller dennes ersättare).

Endast till SMBF anslutna medlemmar kan godkännas såsom ombud vid förbundsmöte och sektionsmöte.

Ombud kan endast representera hemmaklubb.

Klubb eller medlem som har förfallen skuld till SMBF har ej representationsrätt vid förbundsmöte och sektionsmöte.

### Möteshandlingar

Du hittar möteshandlingar på nedanstående sidor, se förteckning på sidan 2

# Innehåll

<b><u>Dokument</u></b>	<b><u>Sida</u></b>
Dagordning vid ordinarie förbundsmöte	3
Dagordning vid ordinarie sektionmöte	3
<hr/>	
Förbundets verksamhetsberättelse	4
O/H-sektionens verksamhetsberättelse	5
V/M-sektionens verksamhetsberättelse	7
<hr/>	
Förvaltningsberättelse 2018	8
Budgetförslag och resultaträkning	9
Förbundsstyrelsens förslag avgifter 2020	10
Förbundsstyrelsens förslag arvoden 2020	10
<hr/>	
Motion från SMBC stadgeändring SM-regler (andra dragningen)	11
Förbundsstyrelsens förslag om att lämna NAVIGA	12
Sektionsstyrelsernas förslag om att byta tävlingsregler	13
Förslag/ansökan från H-sektionen att ge klass OTA SM-status	14
<hr/>	
O/H-sektionsstyrelsens förslag nationella avvikelser & tillägg	15
Motion 1 från SMBC angående Nummerskyltar	16
Motion 2 från SMBC angående bottenfärg	16
<hr/>	
V/M-sektionens förslag om namnbyte	17
V/M-sektionsstyrelsens förslag nationella avvikelser & tillägg	17
Motion 1 från SMBC angående Nummerskyltar	18
Motion 2 från SMBC angående bottenfärg	18
<hr/>	
Preliminär tävlingskalender 2019	19
<hr/>	
Fullmaktsformulär	20



# Svenska Modellbåtsförbundet

## Dagordning vid ordinarie förbundsmöte

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd
3. Val av ordförande för mötet
4. Val av sekreterare för mötet
5. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
6. Fastställande om förbundsmötet blivit i behörig ordning utlyst
7. Fastställande av dagordning
8. Föredragning av verksamhetsberättelse
9. Föredragning av förvaltningsberättelse
10. Föredragning av revisionsberättelse
11. Frågan om ansvarsfrihet för förbundsstyrelsen
12. Val av styrelseledamöter och suppleanter för kommande arbetsår
13. Val av revisorer och valberedning för kommande arbetsår
14. Föredragande och fastställande av budget för kommande räkenskapsår
15. Fastställande av avgifter och arvoden för kommande räkenskapsår
16. Ansökan om SM-status för klass OTA
17. Behandling av allmänna motioner och förslag
18. Föredragande av respektive sektioners verksamhetsberättelse och budget
19. Föredragande av respektive sektioners behandling av motioner och förslag
20. Föredragande av tävlingskalender
21. Fastställande av tid och plats för nästa ordinarie förbundsmöte
22. Övriga frågor
23. Mötets avslutande

---

## Dagordning vid ordinarie sektionsmöte

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd
3. Val av ordförande för mötet
4. Val av sekreterare för mötet
5. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
6. Fastställande om sektionsmötet blivit i behörig ordning kallat
7. Fastställande om sektionsmötet är beslutsmässigt
8. Fastställande av dagordning
9. Föredragning av sektionens verksamhetsberättelse
10. Val av sektionsstyrelseledamöter och suppleanter för kommande arbetsår
11. Val av valberedning för kommande arbetsår
12. Föredragande av budget för kommande räkenskapsår, samt uppföljning av föregående års räkenskaper
13. Fastställande av avgifter och arvoden inom sektionen för kommande räkenskapsår
14. Behandling av motioner och förslag
15. Fastställande av tid och plats för nästa ordinarie sektionsmöte
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande



# Svenska Modellbåtsförbundet

## Verksamhetsberättelse 2018

Verksamhetsåret inleddes med det ordinarie förbundsmötet som avhölls den 17 mars 2018 i Eksjö.

Val på ordinarie förbunds- och sektionmöten gav följande förbundsstyrelse för arbetsåret 2018:

Ordförande	Lennart Öberg
Vice ordförande	Eva-Lena Jerksten
Sekreterare	John Lander
Kassör	Ian Webster
Suppleant	Anders Stenström
Suppleant	Per Nilsson
Sektionsledare O/H	Mattias Bengtsson, Torgny Lindkvist, Stefan Öberg
Sektionsledare V/M	Andreas Nedell, Fredrik Svensson

Alla fyra sektionmöten antog förslagen om att slå samman sektionerna, vilket gör att vi nu endast har två sektioner, O/H-sektionen respektive V/M-sektionen. Detta gör att antalet styrelseledamöter minskat med två poster.

Revisorer har under året varit Torgny Lindkvist och Evelina Nedell.

Valberedning har utgjorts av sektionsstyrelserna, där V/M-sektionen varit sammankallande.

Under arbetsåret har förbundsstyrelsen hållit nio protokollförda möten.

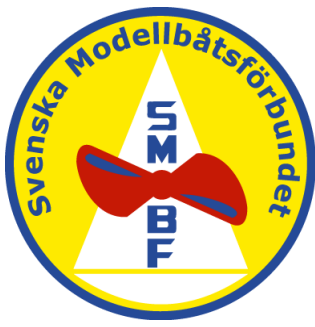
Förbundet har under året haft 12 klubbar och totalt 67 medlemmar varav 2 juniorer och 34 seniorer med tävlingslicens samt 6 hedersmedlemmar.

Tävlingsverksamhet och resultat redovisas i respektive sektions verksamhetsberättelse.

För styrelsen 2018:

*Lennart Öberg*

*John Lander*



## Verksamhetsberättelse 2018

### O/H sektionen

Ordinarie sektionmöten genomfördes i O- respektive H-sektionerna i samband med förbundsmötet i Eksjö. Ett beslut som togs av båda sektionmötena var att O sektionen och H sektionen gick samman och blev till en sektion med betäckning i dagsläget O/H sektionen.

Den nya sektionen har haft följande sammansättning under verksamhetsåret 2018:

**Sektionsledare:** Mattias Bengtsson

**Vice sektionsledare:** Torgny Lindqvist & Stefan Öberg

Sektionen har under verksamhetsåret haft en träff i Enköping på Minicars i november.

3 SM-deltävlingar i Offshore har körts under säsongen.

SM deltävlingarna har varit i Eksjö, Stockholm/Lida samt Gävle/Medskogsjön

Tyvärr hade vi ingen tävlingsverksamhet i Hydro.

Under året så har Niklas Edlund flaggat för 1 tillfälle där man kunnat testa sina båtar och snacka radiostyrt i Oxelösund.

Verksamheten har under året pratat om hur man ska göra för att få RC-båtsporten mer attraktiv och hur man ska göra för att få någon gammal eller ny att börja köra, detta är ett arbete som kommer att fortsätta arbetas med.

Glädjande är att OTA har kommit igång under året och fler båtar är på gång.

Deltagande förare under 2018 har totalt varit 49st varav 3st finländare.

Antal båtar under 2018 har varit 82st.

Antal båtar/deltagare per klass 2018:

3,5cc 5st, 7,5cc 11st, 15cc 10st, 26cc 5st, 27cc 7st, 35/50cc 8st.

### **IMBRA-VM I Egletons, Frankrike:**

Ett varmt Frankrike som skulle visa oss svenskar hur tufft ett VM kan vara. Svenskarna som var på plats under IMBRA-VM var Mattias Bengtsson, Cissi Sparr, Niklas Sparr, Antony Löfqvist, Thomas Ljungström, Stefan Öberg och John Landner och våra trogna supportere.

Cissi Sparr visade hur man gör när man kör båt och tog med sig ett guld i O-7,5 Junior.

Niklas Sparr tog med sig en fin bronspeng hem i O-35.

Mattias Bengtsson tog sig till final i H-3,5 och slutade på en 4:e plats.

Marginalerna var inte riktigt på svenskarnas sida vid detta VM, tuffa förhållanden med värme och luft som skiftade mycket mellan förmiddag och eftermiddag. Så nu blickar vi framåt och tar nya tag tills det är dags för ett nytt VM.

**SM-medaljörer Offshore 2018:**

**3,5cc** 1:a Antony Löfqvist  
2:a Ove Hermans  
3:a Torgny Lindqvist

**7,5cc** 1:a Antony Löfqvist  
2:a Jesper Molander  
3:a Torgny Lindqvist

**15cc** 1:a Magnus Molander  
2:a Torgny Lindqvist  
3:a Jesper Molander

**26cc** 1:a Thomas Ljungström  
2:a Mattias Bengtsson  
3:a Roger Hassellöf

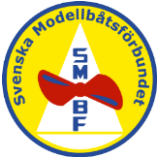
**27cc** 1:a Per Wåhlander  
2:a Niklas Sparr  
3:a Lelle Öberg

**35/50cc** 1:a Per Wåhlander  
2:a John Lander  
3:a Antony Löfqvist

OTA hade ingen SM status 2018.

Vi hoppas på ett trevligt båtår 2019 med gamla och nya förare.

Mattias Bengtsson  
Sektionsledare



## *Verksamhetsberättelse för FSR-V/M 2018*

Verksamhetsåret började med ordinarie sektionmöten, där V och M sektionerna slogs samman till en sektion, V/M Sektionen.

Under året har det körts 4st SM-tävlingar under två helger i Eksjö, 9-10/6 och 22-23/9. Positivt för i år är att vi haft en junior, Jonathan Jokiell som kört sin första tävling samt att vi fått SM status i 7,5 klassen.

### **SM Medaljörer per klass:**

#### **FSR-V 3,5cc:**

1. Lennart Jerksten, ERCK – 42p.
2. Fredrik Svensson, HMBK – 35p.
3. Per Nilsson, HMBK – 31p.

#### **FSR-V 7,5cc:**

1. Lennart Jerksten, ERCK – 55p
2. Andreas Nedell, SMBC - 42p
3. Fredrick Cederberg SMBC - 33p

#### **FSR-V 15cc:**

1. Per Nilsson, HMBK – 52p.
1. Andreas Nedell, SMBC – 51p.
2. Anders Stenström, ERCK – 32p.

#### **FSR-M 1,8 Standard**

1. Fredrik Svensson, HMBK
2. Henrik Wählin, KRCK
3. Mats Johansson, ÖRCK

#### **FSR-M 2.5 std**

1. Fredrik Svensson, HMBK
2. Per Nilsson, HMBK
3. Mats Johansson, ÖRCK

#### **FSR-M 2.5 spec**

1. Per Nilsson, HMBK
2. Joachim Hallin, HMBK.
3. John Axberg, HMBK

### **Antal deltagande förare i SM 2018**

FSR-M 1.8 std – 4st

FSR-M 2.5 std – 5st

FSR-M 2.5 spec – 9 st

FSR-V3.5 – 13 st

FSR-V7.5 – 8 st

FSR-V15 – 7 st

### **IMBRA-VM i Egletons, Frankrike:**

De svenskar som var på plats under IMBRA-VM var Andreas Nedell, Anders Stenström, Fredrick Cederberg, Per Nilsson och Lennart Jerksten. Per tog sig till B-final i 15, Andreas i 7,5 och 15 samt Lennart i 7,5. Tyvärr lyckades ingen av dessa ta sig vidare till A-finalerna. Däremot lyckades Fredrick Cederberg som hade det motigt i både 3,5 och 7,5 ta sig vidare till A-final i 15 och väl där sluta på en fin sjätteplats. Vi kan konstatera att det går riktigt fort i 3,5 och 15 klasserna och det är väldigt tajt att ta sig till final. 7,5 känns som den klass där de flesta båtar går fartmässigt ganska lika.

### **Styrelsen i V-sektionen har under året bestått av:**

Sektionsledare, Andreas Nedell

Vice sektionsledare, Fredrik Svensson

Nu hoppas vi på en bra säsong under 2019 med bland annat ett EM i Polen och ett PIM- Peter Ingloff Memorial på gång.

Andreas Nedell  
Sektionsledare.

## Förvaltningsberättelse 2018

	2018		2017
Svenska Modellbåtsförbundet har under 20180101 – 20181231 haft intäkter i form av medlems-, licens, tävlings- och klubbavgifter samt VM inbetalningar mm.	33 109,55 kr		33 566,55 kr
Våra kostnader har i form av SMBF-nytt, Porto, Försäkringar, Naviga & IMBRA avgifter, Div. trycksaker, PR och mässor, styrelsens arvoder och resekostnader och VM betalningar mm	27 534,05 kr		41 470,85 kr
Inköp VM kläder	5 000,00 kr		0,00 kr
<b>Ränteintäkter</b>	<b>0,00 kr</b>		<b>0,00 kr</b>
Rörelsens Resultat (= vinst)	575,50 kr		-7 904,30 kr
Resultat Sektioner H-M-O-V	-1 005,70 kr		-739,10 kr
<b>Förbundets Resultat</b>	<b>1 581,20 kr</b>		<b>-7 165,20 kr</b>
<b>Kontosaldon 181231</b>			
Kassa	0,00 kr		0,00 kr
PlusGiro	46 685,97 kr		46 265,17 kr
NB Girokapital	180 357,95 kr		180 357,95 kr
<b>SUMMA KONTANTA MEDEL</b>	<b>227 043,92 kr</b>		<b>226 623,12 kr</b>
<b>Förbundets skulder till undersektioner i form av inbetalda tävlingsavgifter och kostnader</b>	<b>Resultat 2018</b>	<b>Till 2018</b>	<b>Till 2017</b>
FSR-H	-28 350,73 kr	0,00 kr	28 350,73 kr
FSR-M	-25,00 kr	11 422,81 kr	11 447,81 kr
FSR-O	26 150,73 kr	57 900,73 kr	31 750,00 kr
FSR-V	1 219,30 kr	5 367,43 kr	4 148,13 kr
<b>Summa skulder till undersektioner</b>	<b>-1 005,70 kr</b>	<b>74 690,97 kr</b>	<b>75 696,67 kr</b>
<b>FÖRBUNDETS TILLGÅNGER UTÖVER UNDERSEKTIONER</b>		<b>152 352,95 kr</b>	<b>150 926,45 kr</b>
<b>ÖVRIGA TILLGÅNGER</b>		<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>Summa lager och fodringar</b>		<b>10 000,00 kr</b>	<b>11 000,00 kr</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGER INKL. LAGER OCH FODRINGAR</b>		<b>162 352,95 kr</b>	<b>161 926,45 kr</b>

OBS! Tillgånger och skulder redovisar läget 20181231



Resultat 2015 - 2018. Budget 2019. Budgetförslag 2020.								
Konto		Resultat 2015	Resultat 2016	Resultat 2017	Reviderat Budget 2018	Resultat 2018	Budget 2019	Budget förslag 2020
<b>Intäkter</b>	<b>Konto</b>							
Medlemsavgift	3110	16650,00	17500,00	12700,00	10250,00	12250,00	12250,00	14400,00
Direkt Ansluten	3111			750,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Licenser	3116-3118	20200,00	21700,00	14850,00	10000,00	12100,00	12100,00	12900,00
Klubbar	3901-3956	7000,00	7000,00	5500,00	5000,00	6500,00	6000,00	7200,00
Dekaler	3140							
Transponder	3142							
EM/VM/Tävlingsavgifter	3160		139,90	-105,15		1259,55		
Fodringar, VM avg, VM tröjor	?							
VM avgifter	3162	3304,81	242,62	-128,30				
Övriga Intäkter	3990							
Påminnelseavgifter	3999					1000,00		
<b>Sa intäkter</b>		<b>47154,81</b>	<b>46582,52</b>	<b>33566,55</b>	<b>25250,00</b>	<b>33109,55</b>	<b>30350,00</b>	<b>34500,00</b>
<b>Kostnader</b>								
Medlemmars skulder	5011							
Förbrukningsinventarier	5410							
Kostnad EM/VM	6140							
VM kläderSMBF kostnad	6141	-9717,00	0,00	0,00	0,00	-5000,00	0,00	-10000,00
Trycksaker	6270							
<b>Sa Kostnader</b>		<b>-9717,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-5000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-10000,00</b>
		<b>37437,81</b>	<b>46582,52</b>	<b>33566,55</b>	<b>25250,00</b>	<b>28109,55</b>	<b>30350,00</b>	<b>24500,00</b>
<b>Övriga externa kost</b>								
Medaljer	5411			-11683,00				
Programvaror	5420	-1999,00	-1320,00	-3308,00	-1300,00	-1395,00	-1400,00	-1400,00
Kontorsmaterial	6110	-4061,00	-507,90		-500,00			
Trycksaker	6150							
Hemsidan	6155	-2318,00	-2128,00	-4147,00	-2500,00	-149,00	-2500,00	-2500,00
Styrelsemöten, telefonkonf.	6210	-5985,00	-5984,00	-5984,00	0,00	-4488,00	0,00	0,00
Telekommunikation	6211							
Porto	6250	-253,00	-480,00	-468,95	-500,00	-189,00	-500,00	-500,00
Övriga kostnader	6390	-2204,00	-4941,50	-1560,00		-4134,00	-4000,00	-4000,00
Försäkringar	6310	-5512,00	-5568,00	-5667,00	-6000,00	-5736,00	-6000,00	-6000,00
NAVIGA och IMBRA	6410	-5162,85	-5186,50	-5277,80	-5500,00	-5450,55	-600,00	-600,00
Bank & PG kostnader	6570	-1279,50	-1189,50	-774,00	-1450,00	-772,50	-800,00	-800,00
Kostnad extern kassör	6530							
<b>Sa Övriga externa kostnader</b>		<b>-28774,35</b>	<b>-27305,40</b>	<b>-38869,75</b>	<b>-17750,00</b>	<b>-22314,05</b>	<b>-15800,00</b>	<b>-15800,00</b>
		<b>8663,46</b>	<b>19277,12</b>	<b>-5303,20</b>	<b>7500,00</b>	<b>5795,50</b>	<b>14550,00</b>	<b>8700,00</b>
<b>Personal/Styrelsekostnader</b>								
Styrelsemöten	7310							
Styrelsemöten/resor	7311							
Styrelsemöten förtäring	7312							
Styrelsearvoden	7313	-2000,00	-2000,00		-2000,00	-2000,00	-2000,00	-2000,00
Övriga arvode		-500,00	-1000,00		-1500,00	-1000,00	-1500,00	-1500,00
Bilersättning	7330	-2775,00	-2220,00	-2601,10	-4000,00	-2220,00	-4000,00	-4000,00
<b>Sa personalkostnader</b>		<b>-5275,00</b>	<b>-5220,00</b>	<b>-2601,10</b>	<b>-7500,00</b>	<b>-5220,00</b>	<b>-7500,00</b>	<b>-7500,00</b>
<b>Summa kostnader</b>		<b>-41266,35</b>	<b>-29525,40</b>	<b>-41470,85</b>	<b>-25250,00</b>	<b>-32534,05</b>	<b>-23300,00</b>	<b>-33300,00</b>
<b>Resultat före räntor</b>		<b>3388,46</b>	<b>14057,12</b>	<b>-7904,30</b>	<b>0,00</b>	<b>575,50</b>	<b>7050,00</b>	<b>1200,00</b>
<b>Övriga ränteintäkter</b>								
Ränteintäkter	8310							
<b>Sa Övriga ränteintäkter</b>								
Skuld tävlingsavgifter Klubb								
<b>Vinst/Förlust</b>		<b>3388,46</b>	<b>14057,12</b>	<b>-7904,30</b>	<b>0,00</b>	<b>575,50</b>	<b>7050,00</b>	<b>1200,00</b>
<b>SEKTIONERNA</b>								
FSR-H	2371	-975,00	-250,00	-275,00		-28350,73		
FSR-M	2372	-675,00	-350,00	-625,00		-25,00		
FSR-O	2373	-2900,00	-1143,50	-275,00		26150,73		
FSR-V	2374	5385,00	8208,15	1914,10		1220,30		

OBS! Budget 2020 baserat på Styrelsens förslag på nya avgifter 2020.



## **Förbundsstyrelsens förslag till avgifter räkenskapsåret 2020.**

### **Avgifter (Nuvarande avgifter inom parentes)**

Senior medlemskap 250 kr (200 kr)

Senior tävlingslicens 350 kr (300 kr)

Junior medlemskap 50 kr (50 kr)

Junior tävlingslicens 100 kr (100 kr)

Direkt ansluten 900 kr (750 kr)

Familjemedlem 100 kr (50 kr)

Klubbavgift 600 kr (500 kr)

Förslaget innebär en höjning av medlems- och licensavgiften med 100kr per person. Detta motiveras av att antalet medlemmar sjunkit, och därmed även intäkterna i form av medlems- och licensavgifter. Budgeten för 2019 visar i det närmaste nollresultat trots att vi gjort dom besparingar vi kan.

Nu tänker en del att det finns ju över 200 000kr i kassan, varför inte använda dessa istället för att höja avgifterna?

75 000kr av dessa pengar tillhör sektionerna, dom kan inte förbundsmötet eller styrelsen röra.

Återstår drygt 150 000kr. Det är styrelsens uppgift att förvalta förbundets ekonomi enligt god sed. Detta innebär att dom årliga löpande intäkterna ska täcka dom årliga löpande utgifterna.

Skulle vi göra en långsiktig investering eller ta på oss en större engångskostnad får man ta av kapitalet men inte till löpande kostnader.



## **Förbundsstyrelsens förslag till arvode räkenskapsåret 2020.**

### **Styrelsearvoden (oförändrat gentemot nuvarande arvoden)**

Ordförande 500 kr

Vice Ordförande 500 kr

Sekreterare 500 kr

Kassör 500 kr

Revisorer 2 st 500 kr

Redaktör/webbmaster 500 kr



## **Motion från Stockholm ModelBoat Club till Svenska Modellbåtsförbundet förbundsmöte 2019.**

Andra dragningen. (Antogs av FM 2018)

### **Föreslagen stadgeändring av § 8 Tävlingsverksamhet:**

Nuvarande lydelse § 8 sjätte stycket:

Rätt till deltagande i Svenska Mästerskap tillfaller varje i förbundet registrerad medlem samt övriga NAVIGA-anslutna förbunds medlemmar. SM-poäng tilldelas endast deltagare anslutna till SMBF.

Föreslagen ny lydelse § 8 sjätte stycket:

Rätt till deltagande i Svenska Mästerskap tillfaller varje i förbundet registrerad medlem samt medlemmar i annat förbund anslutet till samma internationella organisation som SMBF är anslutet till. Dock kan respektive sektion i sina tävlingsregler föreskriva att medlem i annat (utländskt) förbund inte får SM-poäng.

### Motivering:

Detta är dels en anpassning till att vi inte längre enbart är med i NAVIGA, utan även IMBRA, men slopandet av den sista meningen öppnar för att deltagare från framför allt våra grannländer kan delta i SM på samma villkor som våra egna medlemmar, vilket vi tror kan ge fler startande vid våra tävlingar.

-----  
Stockholm ModelBoat Club  
John Lander



## Förslag från Förbundsstyrelsen till Förbundsstyrelsen:

### Utträde ur NAVIGA

Förslag: Förbundsstyrelsen föreslår att förbundet ska begära utträde ur NAVIGA snarast.

Motivering: När vi gick med i IMBRA talades det om att lämna NAVIGA redan då, men förbundsstyrelsen rekommenderade då att vi även fortsatt skulle vara med i NAVIGA. Detta motiverades bland annat med att vi då inte visste om IMBRA skulle växa sig starkt eller om verksamheten skulle gå tillbaka till NAVIGA. Nu kan vi konstatera att IMBRAs verksamhet fungerar och växer, medan NAVIGAS organisation verkar ha stora bekymmer. Konkurrensen på dom senaste mästerskapen i NAVIGA har också sjunkit, vid VM i Polen 2017 var det nästan uteslutande deltagare från Östeuropa, Ryssland och Kina. Vidare är förbundets ekonomi pressad, våra intäkter har svårt att täcka dom årliga utgifterna. Medlemskap i NAVIGA, inklusive en sektion (FSR-sektionen) kostar oss årligen €500, dvs cirka 5000kr. Efter beaktande av ovanstående anser förbundsstyrelsen att det nu är dags att lämna NAVIGA.

För förbundsstyrelsen  
John Lander  
Lennart Öberg



# Svenska Modellbåtsförbundet

## Förslag från O/H- och V/M-sektionerna till ordinarie förbundsmötet 2019

Byt till IMBRA-baserade regler

Nuvarande lydelse i SMBF reglemente:

8.TÄVLINGAR, första stycket:

*NAVIGA regler tillämpas vid nationella tävlingar. Dock kan nationella avvikelser förekomma och redovisas som sådana i resp. sektionens tävlingsregler.*

Föreslagen ny lydelse:

8.TÄVLINGAR, första stycket:

*IMBRAs regler tillämpas vid nationella tävlingar. Dock kan nationella avvikelser förekomma och redovisas som sådana i resp. sektionens tävlingsregler.*

Motivering: Den internationella tävlingsverksamheten i Europa domineras idag av IMBRA, NAVIGAs verksamhet har dalat. Det föreligger förslag om att SMBF ska lämna NAVIGA. Båda sektionerna planerar att arrangera IMBRA-LEAGUE tävlingar. Detta sammantaget talar för att gå över till IMBRA-baserade regler.

För O/H-sektionen och V/M-sektionen

Mattias Bengtsson

Andreas Nedell



# **Svenska Modellbåtsförbundet**

## **Förslag från O/H sektionsstyrelse till SMBF förbunds möte 2019.**

### **Ansökan om SM status för klassen OTA.**

O/H sektionen ansöker om SM status för OTA från säsongen 2019 och framåt. Sektionen anser att klassen uppfyller kraven för SM status. Klara och tydliga regler för den aktuella klassen finns att tillgå under nationella regler för OTA 3.5 (katamaraner med utombordsmotor).

### **Motivering:**

Under säsongerna 2017 och 2018 så har tävlingsarrangörerna bjudit in till tävling för OTA. O/H sektionen tycker att det har slagit väl ut med fler och fler båtar till varje tävling.

Sektionsstyrelsen O/H

Mattias Bengtsson

Stefan Öberg

Torgny Lindqvist

## **Förslag från O/H- sektionen till sektionsmötet 2019**

### **Nationella avvikelser från IMBRAS tävlingsreglemente.**

Sektionsstyrelserna för O/H och V/M-sektionerna har tillsammans lagt ett förslag till förbundsmötet om att byta från NAVIGA-baserade regler till IMBRA-baserade regler. Dock krävs en hel del avvikelser från, och tillägg till IMBRA-reglerna. Dock har sektionsstyrelsen ännu inte gjort något förslag till dessa avvikelser och tillägg. Sektionsstyrelsen föreslår därför att följande text som komplement till tävlingsreglerna :

*"Intill dess annat beslutats ska dom nationella avvikelser och tillägg som gällt gentemot NAVIGAs tävlingsregler även gälla gentemot IMBRAs tävlingsregler i tillämpliga delar."*

I dessa avvikelser ingår såväl anpassningar av tävlingsförfarandet som SM-regler och VM-laguttagning. De två organisationernas tävlingsregler skiljer sig inte mycket åt i praktiken, men har annorlunda numrering, vilket gör att det gäller att vara vaksam när man läser reglerna.

Avsikten är att senare skapa nationella avvikelser och tillägg som är anpassade till IMBRAS tävlingsregler.

Sektionsstyrelsen O/H

Mattias Bengtsson  
Stefan Öberg  
Torgny Lindqvist



# ***Svenska Modellbåtsförbundet***

För O/H-sektionen

Mattias Bengtsson





## **Motion 1 från Stockholm ModelBoat Club till Svenska Modellbåtsförbundet, Offshore- och Hydrosektionens sektionmöte 2019.**

### **Tillåt gula nummerskyltar.**

#### Motivering:

Nuvarande regler säger att nummerskylten måste ha vit bakgrund med svarta siffror. Vi vill tillåta gul och orange bakgrund, då vi tror att detta förbättrar läsbarheten på håll.

Nuvarande lydelse IMBRA 3.3.1(8): NAVIGA 6.1(3) har i samma innebörd

Every model must have on the deck a longitudinal mount for attaching a number plate which can be provided by the organisation or the competitor. The number plate must be made out of flexible and durable material, which does not cause damage to the model when run over. The plate must be white and the numbers from 1 to 12 must be black. The number plate must be attached to the model with two connections. The number plate for Endurance must be mounted on the right hand side. The number plate for Hydro and Offshore must be mounted on the left hand side.

Föreslaget nationellt tillägg till 3.3.1(8) respektive 6.1(3):

**Nationellt är även nummerskyltar med gul eller orange bakgrund och svarta siffror tillåtna.**

## **Motion 2 från Stockholm ModelBoat Club till Svenska Modellbåtsförbundet, Offshore- och Hydrosektionens sektionmöte 2019.**

### **Båtbotten bör vara målad med "lysande"färg.**

#### Motivering:

IMBRAS regler säger att både skrov och däck ska vara målade. NAVIGAs regler säger ingenting om detta. Vi vill gå ett steg längre och rekommendera att botten ska vara gul, orange eller annan lysande färg. Detta för att förbättra synbarheten på håll när en båt ligger upp och ned. Vi menar att en vit botten lätt försvinner i solglitter. Dock vill vi att det till en början är en stark rekommendation, därav "bör" i förslaget.

Nuvarande lydelse IMBRA 3.3.1(7):

Every model must be coloured on both the hull and deck to ensure visibility when stopped on the water. Plain glass fibre, unpainted carbon/Kevlar and plain black paint is not permitted.

Föreslaget nationellt tillägg till 3.3.1(7) respektive NAVIGA FSR rules:

**Båtens botten bör helt eller delvis vara gul, orange eller annan "lysande" färg.**

Stockholm ModelBoat Club  
John Lander



# Svenska Modellbåtsförbundet

## FSR-V förslag till ordinarie sektionmöte 23/3 2019

### Namnbyte Sektionen V/M

Förslaget innebär byte av namn på sektionen till Endurance-sektionen, förkortat E-sektionen, istället för V/M sektionen.

Motivering: De flesta av de aktiva internationellt har gått över att tävla inom IMBRA och där används benämningen Endurance. Genom att byta namn till Endurance följer vi med den utvecklingen samt att vi får ett enklare samlat namn för vår sektion.

### Förslag från V/M- sektionen till sektionsmötet 2019

#### **Nationella avvikelser från IMBRAS tävlingsreglemente.**

Sektionsstyrelserna för O/H och V/M-sektionerna har tillsammans lagt ett förslag till förbundsmötet om att byta från NAVIGA-baserade regler till IMBRA-baserade regler. Dock krävs en hel del avvikelser från, och tillägg till IMBRA-reglerna. Dock har sektionsstyrelsen ännu inte gjort något förslag till dessa avvikelser och tillägg. Sektionsstyrelsen föreslår därför att följande text som komplement till tävlingsreglerna :

*"Intill dess annat beslutats ska dom nationella avvikelser och tillägg som gällt gentemot NAVIGAs tävlingsregler även gälla gentemot IMBRAs tävlingsregler i tillämpliga delar."*

I dessa avvikelser ingår såväl anpassningar av tävlingsförfarandet som SM-regler och VM-laguttagning. De två organisationernas tävlingsregler skiljer sig inte mycket åt i praktiken, men har annorlunda numrering, vilket gör att det gäller att vara vaksam när man läser reglerna.

Avsikten är att senare skapa nationella avvikelser och tillägg som är anpassade till IMBRAS tävlingsregler.

För V/M-sektionen

Andreas Nedell



## **Motion 1 från Stockholm ModelBoat Club till Svenska Modellbåtsförbundet, V/M-sektionens sektionsmöte 2019.**

### **Tillåt gula nummerskyltar.**

#### Motivering:

Nuvarande regler säger att nummerskylten måste ha vit bakgrund med svarta siffror. Vi vill tillåta gul och orange bakgrund, då vi anser att detta förbättrar läsbarheten på håll.

Nuvarande lydelse IMBRA 3.3.1(7): (NAVIGA 6.1(3) har i samma innebörd)

Every model must have on the deck a longitudinal mount for attaching a number plate which can be provided by the organisation or the competitor. The number plate must be made out of flexible and durable material, which does not cause damage to the model when run over. The plate must be white and the numbers from 1 to 12 must be black. The number plate must be attached to the model with two connections. The number plate for Endurance must be mounted on the right hand side. The number plate for Hydro and Offshore must be mounted on the left hand side.

Föreslaget nationellt tillägg till 3.3.1(7) respektive 6.1(3):

**Nationellt är även nummerskyltar med gul eller orange bakgrund och svarta siffror tillåtna.**

## **Motion 2 från Stockholm ModelBoat Club till Svenska Modellbåtsförbundet, M- och V-sektionens sektionsmöte 2019.**

### **Båtbotten bör vara målade med "lysande" färg.**

#### Motivering:

IMBRAS regler säger att både skrov och däck ska vara målade. NAVIGAs regler säger ingenting om detta. Vi vill gå ett steg längre och rekommendera att botten ska vara gul, orange eller annan lysande färg. Detta för att förbättra synbarheten på håll när en båt ligger upoch ned. Vi menar att en vit botten lätt försvinner i solglitter. Dock vill vi att det till en början är en stark rekommendation, därav "bör" i förslaget.

Nuvarande lydelse IMBRA 3.3.1(7):

Every model must be coloured on both the hull and deck to ensure visibility when stopped on the water. Plain glass fibre, unpainted carbon/Kevlar and plain black paint is not permitted.

Föreslaget nationellt tillägg till 3.3.1(7) respektive NAVIGA FSR rules:

**Båtens botten bör helt eller delvis vara gul, orange eller annan "lysande" färg.**

Stockholm ModelBoat Club  
John Lander



## **Preliminär tävlingskalender 2019**

<b>18-19 maj</b>	<b>Medskogssjön</b>	<b>O / OTA? / H27?</b>
<b>30maj-2 juni*</b>	<b>Oxelösund*</b>	<b>O/H/OTA/OTB*</b>
<b>28-30juni**</b>	<b>Eksjö**</b>	<b>E**</b>
<b>6-10 augusti</b>	<b>Polen IMBRA-EM</b>	<b>O / H</b>
<b>11-15 augusti</b>	<b>Polen IMBRA-EM</b>	<b>E</b>
<b>17-18 augusti</b>	<b>Eksjö</b>	<b>O / OTA / H?</b>
<b>23-24 augusti</b>	<b>Bromölla</b>	<b>E</b>
<b>31aug-1 sept.</b>	<b>Medskogssjön</b>	<b>O / OTA? / H27?</b>
<b>14-15 september</b>	<b>Stockholm/Lida</b>	<b>O / OTA / H 27</b>

\* Nordiskt Mästerkap, IMBRA-League, ingår även i norska cupen!

\*\* Peter Ingloff Memorial (PIM), IMBRA League



# **FULLMAKT**

## **Förbunds- och sektionmöten 23 mars 2019**

**Klubb** \_\_\_\_\_

**Förbundsmötet:  
Representant:** \_\_\_\_\_

**Ersättare:** \_\_\_\_\_

.....

**Sektionsmöte O/H:  
Representant:** \_\_\_\_\_

**Ersättare:** \_\_\_\_\_

.....

**Sektionsmöte V/M:  
Representant:** \_\_\_\_\_

**Ersättare:** \_\_\_\_\_

.....

**Underskrift:** \_\_\_\_\_  
(Ordförande/Sekreterare)

Maila fullmakten till [john@lander.se](mailto:john@lander.se) senast den 16 mars, och ta med det underskrivna originalet till förbundsmötet.  
(Eller skicka fullmakten med papperspost till sekreteraren, men den ska vara framme senast den 15 mars.)