

Nytt beslut om Nitroinblandningen.

Bakgrund:

Vid senaste styrelsemötet beslutade förbundsstyrelsen att häva förbundsmötets beslut om att tillåta max 23 % nitrometan i bränslet.

Orsaken till detta är att förbundsmötesbeslutet grundades på ett beslut i NAVIGA, med samma innebörd, men detta beslut har inte verkställts, och sålunda finns ingen Nitrobegränsning inom NAVIGA idag. Inte heller inom IMBRA finns någon begränsning, däremot gör man klart att det är den enskilde utövarens skyldighet att införskaffa de tillstånd som krävs för innehav av Nitro i högre inblandning än 25 %.

Beslutet:

Förbundsstyrelsen beslutade därför att bränslet (förutom i bensinklasserna) är fritt, och att det är den enskilde utövarens som ska inneha tillstånd om han/hon innehar eller använder Nitrometan i mer än 25 % koncentration. (Tillståndskravet gäller naturligtvis även andra ämnen som omfattas av samma lagstiftning, så kallade sprängämnesprekursorer).

Det är inte förbundets, klubbarnas eller tävlingsarrangörernas sak att kontrollera utövarnas tillstånd, utan detta är en sak mellan utövare och myndigheter.

Detta beslut kan komma att ändras i framtiden, beroende på utvecklingen inom NAVIGA och IMBRA

Vad gäller, och vilka behöver och kan få tillstånd?

Kravet på tillstånd regleras av följande:

[EU-förordning 98/2013 på Eur-Lex](#)

[Lag \(2014:799\) om sprängämnesprekursorer](#)

[Förordning \(2014:880\) om sprängämnesprekursorer](#)

I Sverige hanteras regelverk och tillstånd av Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, MSB. Företag och klubbar med organisationsnummer kan fritt köpa och inneha Nitrometan utan tillstånd, medan privatpersoner måste ha MSBs tillstånd för att inneha, använda, köpa eller sälja Nitrometan och andra sprängämnesprekursorer. Även om du har ett företag eller din klubb tillhandahåller bränslet så räknas du som privatperson när du står på bryggan och kör, och måste alltså ha MSBs tillstånd om du har mer än 25 % nitro i tanken.

Alla kan söka tillstånd, men inte alla får det. Har du svenskt personnummer och är folkbokförd i Sverige samt är tidigare ostraffad ska det inte vara några problem att få tillstånd. Men utländska medborgare och personer som tidigare varit straffade för vissa brott kan bli nekade.

23 eller 25 %?

EU-förordningen sätter gränsen till 30 % av vikten, vilket omräknat till volym blir 23 %. Dock har MSB (och även flertalet utländska myndigheter) beslutat att godkänna bränsle med 25 % nitroinblandning, detta för att anpassa sig till dom färdigblandade bränslen som finns på marknaden