

Svenska Modellbåtsförbundet

Regler för FSR-H (Heatracing) i Sverige

Uppdaterad på Svenska med NAVIGA 2012/2013 regler på Engelska som underlag.

Dessa regler är ett sammandrag av ovanstående regelverk där vissa delar är utelämnade eftersom de gäller för t.ex. VM och internationella tävlingar. För fullständiga FSR-H regler hänvisas till NAVIGA:s utgåva med tillägg (vid körning utomlands).

Kursiv stil anger nationell avvikelse och/eller tillägg.

Uppdaterad och godkänd den 2016-05-14

- 1. Definition av båtmodellen**
- 2. Tävlingsklasser**
- 3. Grundläggande och allmänna bestämmelser**
- 4. Allmänna bestämmelser vid anordning av tävlingsbana i FSR-H**
- 5. Allmänna regler vid start och avslutning av ett heat**
- 6. Tävlingsförfarande i FSR-H**
- 7. Mätmetoder för ljudmätning i FSR-H**

1. Definition av båtmodellen

Båtmodellerna i FSR-H klassen är sådana som styrs och kontrolleras av den tävlande med hjälp av en radiostyrning. Det är båtar som är av fri design och som uppfyller de tekniska kraven. Även om båtdesignen är fri så måste de i form och design se ut som en båt. Notering: en hydrobåt är en fribyggd modell med tre eller flera planande ytor och ytgående vattenpropeller.

2. Tävlingsklasser

Tävlingskategori i FSR-H är indelade i följande klasser:

FSR-H 3.5	Hydrobåt med förbränningsmotor/motorer och cylindervolym upp till 3.50 cc.
FSR-H 7.5	Hydrobåt med förbränningsmotor/motorer och cylindervolym från 3.51 till 7.50 cc.
FSR-H 15	Hydrobåt med förbränningsmotor/motorer och cylindervolym från 7.51 till 15.0 cc.
FSR-H 27	Hydrobåt med förbränningsmotor/motorer (bensinmotor med tändstift och tändningsystem) och cylindervolym från 15.1 till 27.0 cc.

3. Grundläggande och allmänna bestämmelser

3.1. Grundläggande regler

3.1.1. Tävlingar när dessa regler gäller

SMBF har beslutat att NAVIGA:s regler gäller för SMBF sanktionerade tävlingar i Sverige med några undantag och tillägg - dessa är markerade med kursiv text.

3.1.2. Startavgift

Nationell startavgift: 150 kr + 50 kr för varje nästföljande klass. För VM etc är det andra avgifter – läs NAVIGA:s regelbok.

3.1.3. Protestavgift

Protestavgiften är nationellt 100 kr. Protest skall överlämnas av den tävlande till tävlingsledningen senast 30 minuter efter det att händelsen inträffat. Om protesten går igenom skall avgiften betalas tillbaka.

3.2. Personella bestämmelser

3.2.1. Åldersklasser

På en NAVIGA sanktionerad tävling (tex VM) indelas de tävlande i två skilda åldersklasser, juniorer och seniorer. Junior är den som under året inte fyller 19 år. Man är senior från och med det år man fyller 19 år. För deltagande i H15 & H27 måste man ha fyllt 12 år. Nationellt: vid otillräckligt antal juniorer för att bilda en klass, tävlar de med seniorerna.

3.2.2. Registrering av den tävlande

Detta gäller endast VM etc. Läs NAVIGA:s regelbok.

3.2.3. Maximalt antal tävlande

Detta gäller endast VM etc. Läs NAVIGA:s regelbok.

3.2.4. Co-driver

I varje heat skall den tävlande ha en co-driver som utses av den tävlande. Co-drivern får vara till hjälp från förberedelse till start fram till slutet av heatet. Co-drivern skall även räkna varven åt föraren och även hjälpa till att vara "banläsare". Dvs hjälpa föraren att se var det ligger stillaliggande båtar under pågående heat. Det är inte tillåtet att utnyttja en ställföreträdare till den tävlande under pågående körning. De tävlande skall dessutom alltid ha en Co-driver vid officiell träning.

3.2.5. Varvräkning

Varvräkning sker med hjälp av blädderblock med siffrorna 1-6 (eller annat av SMBF godkänt system,



tex Mylaps (tidigare AMB) varvräkning med transpondrar). När varv 1 har fullbordats utan gening eller tjuvstart visar varvräknaren upp nummer 1 så att tävlingsledningen tydligt ser den. Detta fortsätter tills det 6:e varvet är fullbordat och den tävlande gått i mål. Tävlingsledaren bör säga "båt nr X – målgång" för att bekräfta att den tävlande gått i mål. Det är tävlingsledningens ansvar att avgöra om det är tjuvstart, bojmiss eller vilken placering en båt har vid målgång.

3.2.6. Resultattavla

Det skall finnas en resultattavla där en heatlista för tävlingen anslås. Direkt efter avslutat heat, innan nästföljande heat påbörjas, skall tävlingsledningen publicera resultatet på resultattavlan. Det är rekommendabelt att tävlingsledningen, innan resultatet anslås, i högtalaren talar om vilken placering respektive förare i heatet hade vid målgång.

3.3. Tekniska regler

3.3.1. Framdrivning av båten

Endast förbränningsmotorer är tillåtna för framdrivning. Framdrivning med luftstråle eller andra inte uppräknade framdrivningssätt är inte tillåtet.

3.3.2. Bränsle

- Bränslet är fritt i samtliga klasser förutom H27*.
- I H27 skall bränslet bestå av bensin med inblandad olja. Bensin med valfritt oktanhalt får användas. Användning av metanolblandningar är ej tillåtet.
- *Notera att om Ni tänker förvärva, införa, inneha och använda bränslen med mer än 25 volymprocent nitrometan (eller ren nitrometan) skall ni ansöka om tillstånd från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) - läs mer på www.msb.se. (Detta enligt EU-förordning 98/2013 och lagen (2014:799) om sprängämnesprekursorer samt direktiv från MSB)

3.3.3. Ljuddämpning, ljudmätning och mätregler

- Förbränningsmotorer skall vara försedda med utrustning för att reducera ljudnivån.
- Felaktiga avgassystem där överskridande av tillåten ljudnivå är uppenbar skall omedelbart åtgärdas. Båten måste tagas ur vattnet efter den fullföljt sitt varv. Om detta inte sker omedelbart så diskvalificeras den tävlande från det heatet.
- Maximal ljudnivå är 80 db/A.
- I övrigt, läs NAVIGA:s regelbok och regel 7.1. i detta häfte.

3.3.4. Metoder för att mäta ljudnivån i FSR-H

3.3.5. Generellt

- Läs NAVIGA:s regelbok punkt 3.3.5.

3.3.6 Radiostyrningsanläggning och radiokontroll

- Vid av NAVIGA sanktionerade tävlingar är endast digital- och proportionalradioanläggningar tillåtna. Bandbredden får ej överskrida 10 kHz. I Sverige krävs att radioanläggningen är CE-godkänd (och CE-märkt).
- Det skall vara enkelt att på kort tid byta kristaller i såväl sändare som mottagare. Det rekommenderas att de tävlande har flera kristaller i beredskap för ett ev. byte om nödvändigt. I FSR-H skall de tävlande inneha 4 frekvenspar till sin radioanläggning.
- Användningen av radioanläggningen regleras av lokala bestämmelser inom varje till NAVIGA anslutet land. Anspråk begränsade av dessa regler kan arrangören inte belastas för om dessa tydligt framgår av tävlingsinbjudan.
- Det rekommenderas att arrangören bör genomföra en radiokontroll för att fastställa eventuella radiostörningar från såväl deltagande anläggningar som från andra källor.
- Frekvenser skall endast anges i Hz (inte kanalnummer).
- Ingen radioanläggning får slås på inom 1000 m från tävlingsområdet. Tävlande som negligerar detta diskvalificeras från hela tävlingen (gäller ej 2.4GHz).

3.3.7 Bojar (mått, beskaffenhet och förankring)

- Banan skall markeras av bojar. Varje boj skall vara tvåfärgad och ha tydliga färgmarkeringar. De färgade ränderna skall vara lodräta i förhållande till vattenytan.
- Bojarna skall vara cylindriska och ligga minst 200 mm och max 500 mm över vattenytan. Bojarna skall förankras så att de ligger vinkelrätt mot vattnet.
- Bojarnas diameter skall vara 400–500 mm.
- Bojarna skall vara tillverkade av material som ej skadar båtarna vid på- eller överkörning, t.ex. cellplast eller kork. *Bojarna skall vara rörligt upphängda. Bojarna ska därför vara fastsatta med en löpögla i bojen och en motvikt.*

3.3.8. Brygga

Läs NAVIGA:s regelbok. I huvudsak gäller dessa regler för VM etc - för arrangörerna är det dock att se som en rekommendation.

3.3.9. Varvräkning

Se NAVIGA:s regelbok punkt 3.3.9 till 3.3.11.

3.4. Sportsliga bestämmelser

3.4.1. Tävlingsplatsen

Läs NAVIGA:s regelbok. I huvudsak gäller dessa regler för VM etc - för arrangörerna är det dock att se som en rekommendation.

3.4.2. Startplats etc

Läs NAVIGA:s regelbok. I huvudsak gäller dessa regler för VM etc - för arrangörerna är det dock att se som en rekommendation om det överhuvudtaget kan tillämpas nationellt.

3.4.3. Tillåtet antal båtar, tävlingsmöjligheter

- I FSR-H får varje tävlande anmäla och registrera två båtar i varje klass.
- Den tävlande får avgöra vilken båt som skall delta i respektive heat. Båda båtarna får medtagas till förberedelseområdet. Endast en båt får dock medtagas till startplatsen. I och med start av förberedelse tiden får reservbåten inte användas.
- Varje båt skall från start till mål under tävling vara i samma skick som vid registrering. Saknas en väsentlig del vid start eller har en sådan tillförts eller förlorats under heatet kommer heatet inte att räknas. Detta beslutas av bryggdomaren.

3.4.4. Registreringsnummer (sportlicensnummer)

- Vid alla NAVIGA arrangemang skall båtarna vara försedda med ett registreringsnummer.
- Registreringsnummer med landsbeteckning skall fästas på ett permanent sätt på båtarna. Se bild 1.
- Ordinarie båt och reserv båten skall vara försedda med identiskt lika registreringsnummer.

"S" = Svensk nationalbenämning
"12" = Klubbens nummer
"3" = Ditt nummer inom klubben

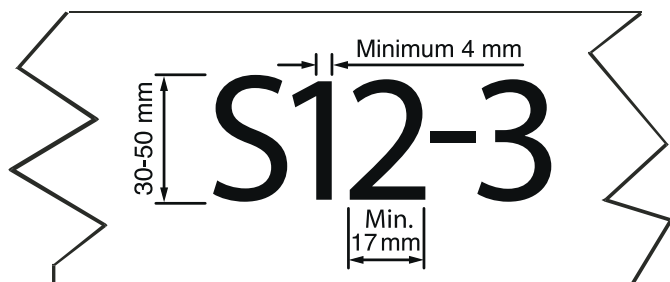


Bild 1 - Båtens registreringsnummer

3.4.5. Registrering

Läs NAVIGA:s regelbok. I huvudsak gäller dessa regler för VM etc.

3.4.6. VM start etc

Läs NAVIGA:s regelbok. De startande till VM etc utses av SMBF.

3.4.7. VM...

Läs NAVIGA:s regelbok. Detta gäller VM tex.

3.4.8. VM...

Läs NAVIGA:s regelbok. Detta gäller först och främst VM etc.

3.4.9. Prepareringstid

Läs NAVIGA:s regelbok. Detta gäller VM tex.

3.4.10. VM...

Läs NAVIGA:s regelbok. Detta gäller VM tex.

3.4.11. Omkörning av ett heat

Den tävlande har inge rätt till omkörning av ett heat om dess båt under ett heat fått en skada eller om propellern fastnar/går sönder på grund av främmande föremål som legat i vattnet etc.

3.4.12. Osportsligt uppträdande

Om det förekommer ett osportsligt uppträdande, störande beteende (skrika högt) mot andra medtävlande, domare, publik, inte följer reglerna eller ett exeptionellt oansvarigt uppträdande av en tävlande eller mekaniker kommer det bestraffas med diskvalifikation (rött kort). modellen måste tas ur vattnet. Det finns ingen möjlighet att protestera mot beslutet.

3.4.13. Anslag och meddelande av resultat

Detta är en regel som hör till NAVIGA:s mästerskap, tex VM - för vidare info, läs NAVIGA:s regler. För nationell tillämpning – se våra svenska regler 3.2.5 och 3.2.6.

3.4.14. Kontroll av motorer på VM och internationella mästerskap tex EM

Läs NAVIGA:s regelbok.

3.4.15. VM titlar

Läs NAVIGA:s regelbok.

3.4.16. Prisutdelning på VM

Läs NAVIGA:s regelbok.

3.4.17. Resultatlistor

- Läs NAVIGA:s regelbok.
- Resultatlistor skall nationellt efter varje SM deltävling snarast skickas in till SMBF:s grenkontakt och kontaktperson för den officiella hemsidan www.smbf.info.

3.5. NAVIGA protestrutiner (på VM etc)

3.5.1 Grundregler

- En protest kan endast behandlas om den protesterande är övertygad om att resultatet, handlingen eller förbiseende åsidosatts av mästerskapsledningen, juryn, domaren eller organisatören, osportsligt uppträdande har påverkat den tävlandes resultat.
- Protester angående tidtagning, liksom gemensamhetsprotester godkänns inte.
- Offentliggörande av slutliga resultat och slutliga placeringar och fördelning av medaljer, titlar och övriga priser kan endast ske efter alla protester behandlats.
- Juryns beslut är slutgiltigt och kan inte överklagas.

3.5.2 Inlämnande av protest

Läs NAVIGA:s regelbok.



3.5.3 Behandling av protest

Läs NAVIGA:s regelbok.

3.6. Allmänna byggregler

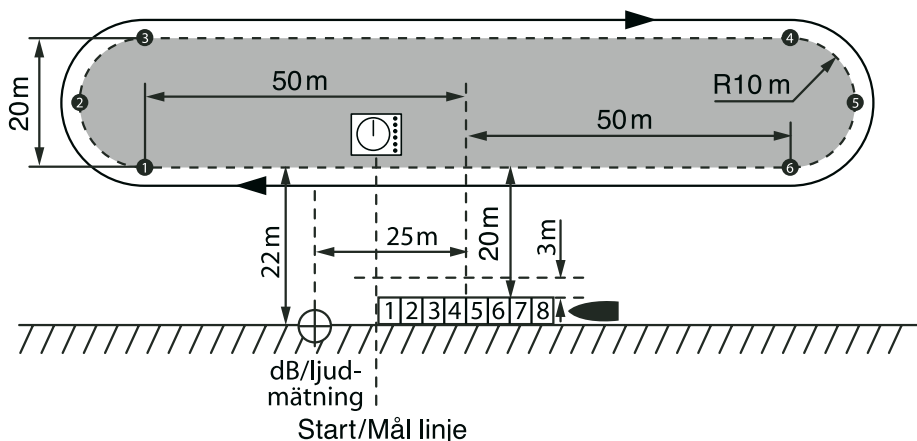
• Vid FSR-H tävling är båtens design fri. Båten skall dock vara den tävlandes egendom och registreringsmärkt enligt gällande regler. *Nationellt tillåts start med lånade båtar, SM-poäng utdelas ej. Att låna/hyra en båt under pågående tävling är inte tillåtet.*

- Båtens totallängd får inte överskrida 2500 mm.
- Styrning av båten skall ske med radiostyrning.
- Flera motorer får användas i båten, total cylindervolym får dock inte överskrida den för klassen maximalt tillåtna.

4. Allmänna bestämmelser vid anordning av tävlingsbana i FSR-H

För klass FSR-H körs tävlingen på bana enligt bild 4.

Bild 4 -



Tävlingsbanan

5. Allmänna regler vid start och avslutning av ett heat

- Under pågående heat skall den tävlande befinna sig inom tilldelad startruta. Inom startrutan är det tillåtet att förflytta sig.
- Efter avslutat heat skall båten tas upp snarast möjligt ur vattnet och sändaren stängas av.

6. Tävlingsförfarande i FSR-H

6.1. Allmänna byggregler och bestämmelser i FSR-H

- Skrovformen är fri. *Se även § 2 Tävlingsklasser.*
- Hastigheten skall (vid varje varvtal) kunna regleras. Tankvolymen är fri. Den tävlande skall använda eget bränsle.
- Varje båt skall ha fästen så att en startnummerskylt kan monteras i längsriktningen. I FSR-H skall skylten sitta på vänster sida. Arrangören skall tillhandahålla startnummerskyltar. Det är tillåtet att använda egna skyltar om de uppfyller reglerna. *Nationellt används egna skyltar med tilldelat rankingnummer.*
- Startnummerskyltarna skall vara tillverkade av ett stadigt men samtidigt flexibelt material för att eliminera eventuell skada vid påkörning. Skyltarna skall vara vita med svarta siffror.

Startnummerskyltarna skall ha följande mått:

Höjd	100 mm
Bredd	120 mm
Tjocklek max	2 mm
Hålavstånd	100 mm
Hålavstånd från underkant	10 mm

- Skyltarnas hörn och kanter skall vara avrundade. Se bild 2.

• Skyltarnas hörn och kanter skall vara avrundade.

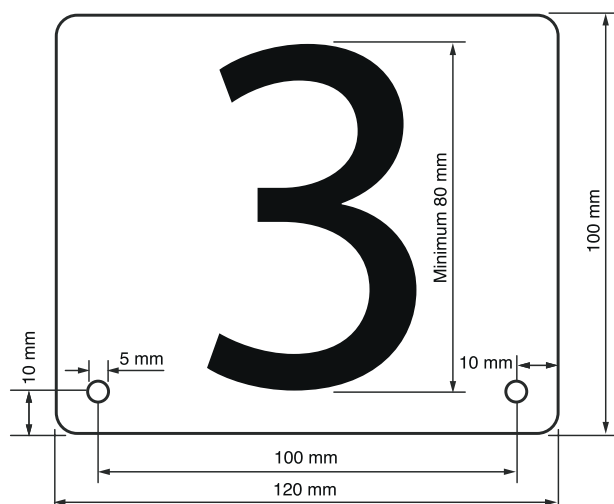


Bild 2 -
Nummerskylt för FSR-H

6.2. till 8.7

Dessa gäller inte FSR-H, det är FSR-V regler.

9. Utformning av tävlingsbanan i FSR-H

Tävlingen genomförs på bana enligt bild 4. Banan skall vara så placerad så att den löper parallellt med startbryggan och start/mållinjens förlängning skall vara i rätvinkel och i mitten av startbryggan.

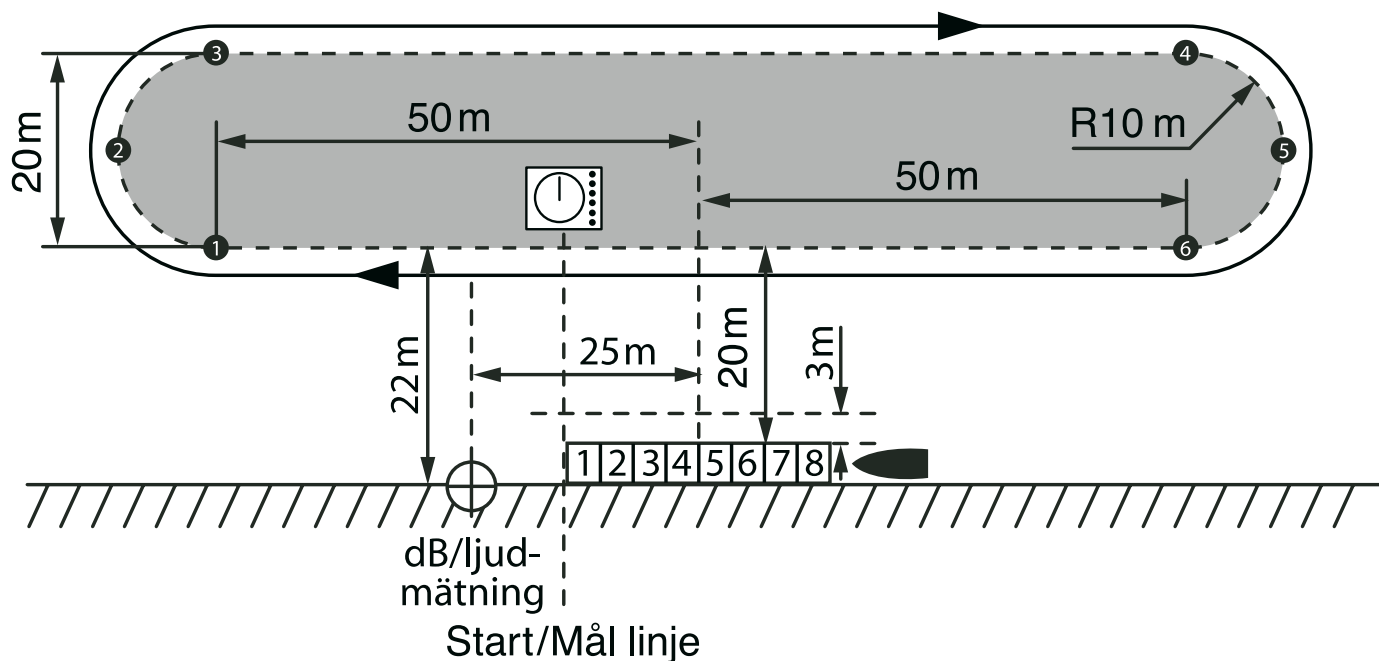


Bild 4 Tävlingsbana för båtar i klassen FSR-H

9.2. Startklocka för FSR-H

Startklockan är designad för FSR-H med speciell optisk och akustisk information & signal som den tävlande använder före starten av sitt heat.

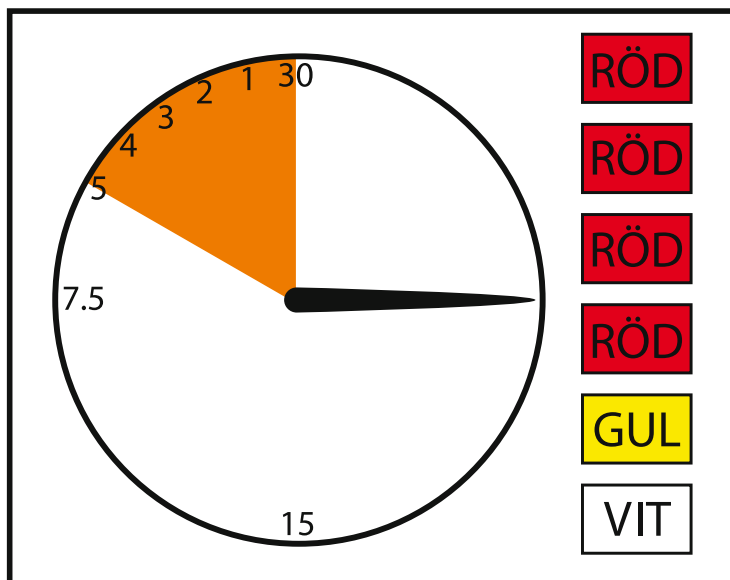


Bild 5 - Startklocka

Klockan skall uppfylla följande krav:

- Ett 360 graders varv av visaren skall vara 30 sekunder långt med en noggrannhet av +/- 1 sekund.
- Framsidan av klockan skall visa följande markeringspunkter, 15, 7.5, 5, 4, 3, 2 & 1 sekund.
- 5 sekunders sektorn skall markeras med en kontrastfärg.
- Som optiska signaler skall det finnas 4 röda ljussignaler, som vid heatets början är lyser och där de individuellt släcks med 30 sekunders intervall.
- Efter att den sista röda ljussignalen är släckt, tänds en eller två vita eller gula ljussignaler som skall lysa de 30 sista sekunderna (kontrolltid) och därmed visa "icke sjösättningstid av båtarna.
- En ljus- eller ljudsignal skall markera början av kontrolltiden och därmed utlysa starten av heatet.
- Visaren måste visa "klockan 12" exakt samtidigt som ljus- eller ljudsignalen som indikerar heatstart.
- Framsidan av klockan skall vara vit eller orangefärgad, visarens färg svart.
- Diametern på klockans sifvertavla skall vara mellan 750 och 1000 mm.
- Tävlingsklockan skall kunna flyta så att den kan monteras i banan ute i vattnet.
- *Starttiden för heatet kan även visas på en startklocka med motsvarande funktion (tex en digital klocka som räknar ned tiden till 0).*

9.3. Tävlingsförfarande i FSR-H

- Banan körs medurs. Starttiden måste visas på en startklocka (se bild 5).
- Båtarna skall fullfölja 6 varv inom 4 minuter (alla H klasser).
- Ett heat måste ha minst 4 och maximalt 8 startande. Det skall vara minst 4 heat för varje deltagare. Om det är fler än 8 deltagare i en klass vid start, skall en final enligt avsnitt 2 genomföras. *Gäller VM och internationella mästerskap tex EM. Se även de nationella tilläggen sist i regelhäftet.*
- De 8 bäst placerade deltagarna från alla kvalheat och klass deltar i en final, som består av minst 4 finalheat. *Se även de nationella tilläggen sist i regelhäftet.*
- Innan start görs en funktionstest och radiokontroll så att de tävlandes radioanläggningar inte stör varandra. Då skall alla sändare och mottagare vara påslagna. Vid bekräftelse av störningsfrihet är det inte möjligt att åberopa detta efteråt.

Varje heat består av tre olika faser:

- Förberedelseid (pit-time): 2 minuter
- Kontrolltid (milling-time): 30 sekunder
- Bantid (race-time): 4 minuter

- Under förberedelsetiden är motorerna igång, båtarna sätts i vattnet och släpps. En fördröjning eller ett avbrott av förberedelsetiden är inte acceptabel. Huvuddomaren kan göra undantag om det tex uppstår problem på banan. Inom förberedelsetiden är det tillåtet med justering av båtarna. Tävlingsdeltagarna får då inte lämna sin startplats på bryggan.
- Vid kontrolltidens början får inga båtar sjösättas eller släppas från bryggan.
- Tävlingsdeltagarna skall styra sina båtar runt hela tävlingsbanan så att alla båtar vid kontrolltidens slut, om möjligt, har hunnit till startlinjen. Alla båtar måste köra banan medurs.
- För att öka säkerheten vid start måste alla båtar hålla en rak kurs efter boj 6 under de sista 15 sekunderna innan start (kontrolltiden). Zick-zack körning eller kursändring för att försena övergången av startlinjen är otillåtet och bestraffas med ett extra varv.
- Slutet av kontrolltiden innebär start av heatet, oberoende av båtarnas position på banan. Därmed börjar bantiden (race-time).
- Ett heat gäller som officiellt påbörjat, när en båt passerat startlinjen vid kontrolltidens slut.
- Att gina vid någon boj på tävlingsbanan är inte tillåtet och bedöms som regelvidrigt och bestraffas med ett extra varv.
- Den båt som först avslutar det sista varvet inkluderat alla eventuella varvtillägg (bestraffningar) är heatets segrare.
- Om ingen båt genomfört erforderliga varv inom 4 minuters bantid, blir detta heat annullerat. Omkörning är inte tillåtet.
- Båtar som inte uppnått de erforderliga varv inom tävlingstiden, erhåller 25 poäng.
- Varje båt som har avslutat heatet skall tas upp ur vattnet. Tävlingsledningen kan meddela förarna/båtarna att korsa tävlingsbanan efter avslutat heat.
- Om tävlingsledningen uppskattar att det finns båtar som inte kommer att kunna genomföra heatet inom stipulerad tid, kan dessa bli uppmanade att lämna tävlingsbanan. Slutresultatet blir detsamma som för ett heat som inte har avslutats (25 poäng).
- Om ett heat beslutats att köras om skall endast båtar som kördes vid tillfället det stoppades tillåtas vara med vid omstarten. Båtar som var stillaliggandes vid det ursprungliga heatet erhåller 25 poäng.
- Heat sammansättningen bör organiseras så att ingen förare behöver tävla i två efterföljande heat.
- Varje heat skall genomföras enligt reglerna som fastställts i punkt 9.4.

9.4. Grundregler och bestraffningar i FSR-H

Om inte reglerna efterföljs kan den tävlande diskvalificeras från ett heat eller hela tävlingen.

9.4.1. Vänstersvängar

- Kraftiga vänstersvängar är inte tillåtna på tävlingsbanan, med undantag av när man lämnar företräde eller för att förhindra en kollision.

Följande bestraffas med ett extra varv:

- Vänstersväng mer än 45 grader och när en tävlande genom att svänga till vänster åsamkar fara åt andra båtar.
- Om tävlande orsakar skada till en annan båt som hindrar den att fortsätta i tävlingen diskvalificeras den tävlande som åsamkade skadan från det heatet skadan uppstod.

9.4.2. Företräde

- Tillförlitlig körteknik liksom sportslig "fair-play" är förutsättningar för att regelrätt följa banan.
- Som normal racelinje gäller den som ligger närmast banans ytteromkrets. Båtar som kör på denna racelinje har företräde gentemot andra båtar.



- En båt som befinner sig på en normal racelinje i tävlingsbanan har rätt att bibehålla den samma.
- En båt som vill köra om en annan båt som ligger i på samma racelinje ska hålla minst 3 båtlängders avstånd vid omkörning innan den har rätt att svänga och återta racelinjen.

Med ett extra varv bestraffas den:

- Som inte följer reglerna som specificerar företräde.
- Som genom zick-zack kurs eller s-kurva etc förhindrar omkörning.

9.4.3 Passerande av boj

- Varje boj på tävlingsbanan skall passeras på utsidan. Undantag kan bara tillåtas av tävlingsledaren om det tex skulle förhindra en kollision.

- Straff mot bojmiss utdöms av domaren. Protest mot dess beslut är inte möjligt.

• *Förtydligande: Att köra över en boj är inte att betrakta som en bojmiss. Bojens rotationsriktning är en bra indikation på en rätt eller felaktig bojpassage.*

- Om en tävlande inte kan framföra/styra sin båt på ett korrekt och kontrollerat sätt utfärdas en varning. Om deras körning ej förbättras blir de diskvalificerade från heatet.

- Om en båt kör in i en boj och fastnar är det förarens skyldighet att slå av motorn. Om föraren inte slår av motorn utdelas ett rött kort mot föraren.

Med ett extra varv bestraffas den som:

- Passerar en boj på insidan (1 varv extra för varje missad boj även under kontrolltiden).
- Kör innanför ovalbanan (den grå delen på bild 4).
- Skär eller kryssar genom tävlingsbanan.
- Kör genom mitten av tävlingsbanan.

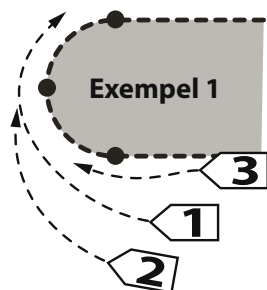
Obs, de tre nedersta punkterna är i princip samma sak = körning innanför ovalen genererar i en bestraffning med ett extra varv (den grå delen på bild 4).

- För snabb körning närmare än 3 meter från bryggan genererar ett gult säkerhetskort.

- När en tredje bestraffning har utärdats (i samma heat) kommer den tävlande att bli tillsagd att ta upp båten ur vattnet och erhåller 0 poäng.

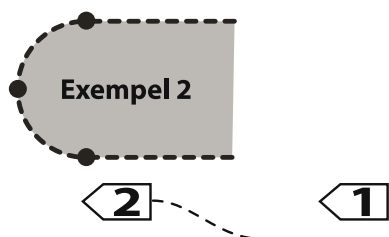
9.5. Regler för omkörning i FSR-H

Omkörningar är tillåtna på hela tävlingsbanan enligt punkt 9.4.2. Följande visade exempel tjänar som underlag för domarna. Deltagarna kan inte hänvisa till dessa exempel vid eventuell protest. Skulle någon av följande demonstrerade fall förorsaka problem för andra båtar, deltagare eller publik, kan bryggdomaren eller huvuddomaren anvisa deltagaren som förorsakat detta att avbryta heatet. Deltagaren blir då diskvalificerad i detta heat. En sådan diskvalifikation betyder att det inte följer något resultat (diskvalifikation).



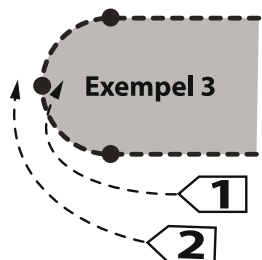
Exempel nr 1

Båt nr 1 har företräde. Båtarna nr 2 och nr 3 försöker med regelvidrig omkörning. Båt nr 2 skär kursen för båt nr 1, som bestraffas med ett extra varv. Båt nr 3 försöker tränga sig på innern och skulle därmed vara tvungen att svänga vänster för att inte träffa bojen och kommer då att skära båt nr 1 racelinje. Den typen av manöver bestraffas med ett extra varv för båt nr 3.



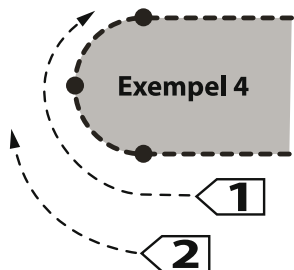
Exempel nr 2

Båt nr 2 gör en korrekt omkörning, den håller minst 3 båtlängders avstånd till båt nr 1 innan den svänger in på racelinjen.



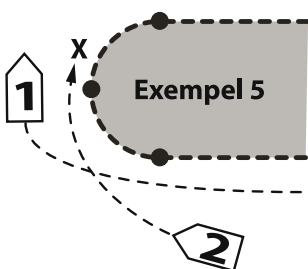
Exempel nr 3

Båt nr 2 bestraffas med ett extra varv då den tvingar båt nr 1 att köra innanför bojen, för att undvika en kollision.



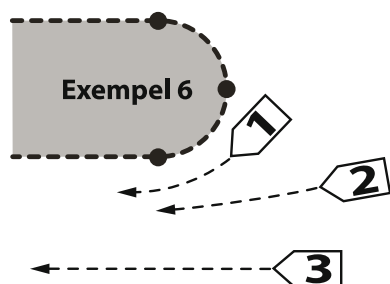
Exempel nr 4

Båt nr 2 kör korrekt, den lämnar innerspåret fritt till båt nr 1.



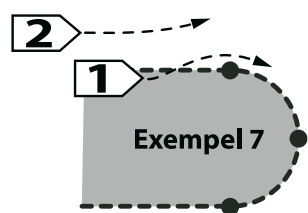
Exempel nr 5

Båt nr 1 lämnar innerspåret eftersom den gör en för stor sväng. Det ger båt nr 2 möjlighet att köra om på innern genom att svänga tajtare. Vid markering X har båt nr 2 företräde.



Exempel nr 6

Exempel vid heatstart (gäller även heatet i övrigt). Båt nr 1 har företräde mot båt nr 2. Båt nr 2 och 3 har lämnat racelinjen runt banan, de kommer utifrån efter att ha tagit ett vidare spårval för att fördröja sin start. Båt nr 2 måste lämna båt nr 1 företräde annars får båt nr 2 ett varvs tillägg. Båt nr 3 kör korrekt, den har lämnat innerspåret fritt till båt 1 och 2.



Exempel nr 7

Detta exempel är principiellt rätt men mycket svår att dömma. Båt nr 1 bestraffas med ett varvs tillägg eftersom den kör innanför ovalbanan. Båt nr 1 tvingas dessutom att svänga vänster annars skulle den köra på eller innanför bojen. Dessutom tvingar den båt nr 2 till en vänstersväng och genom s-sväng förhindrar omkörning. Alla dessa tre körningar är regelvidriga och skall generera varvtillägg.

Slutresultatberäkning i FSR-H

För varje heat erhåller deltagarna poäng i den ordning som deras båtar når mållinjen:

1 plats	=	400 poäng
2 plats	=	300 poäng
3 plats	=	225 poäng
4 plats	=	169 poäng
5 plats	=	127 poäng
6 plats	=	96 poäng
7 plats	=	72 poäng
8 plats	=	54 poäng
Ej avslutat heat	=	25 poäng
Båt som inte passerat startlinjen efter startsignalen	=	0 poäng

Om det är flera tävlande med samma slutpoäng genomförs en omkörning i dessa fall:

- Om det måste urskiljas om en deltagare har rätt att delta i finalen.
- Om det är samma poäng på platserna 1, 2 eller 3.

Vid eventuell finalkörning räknas resultatet så här:

- Alla 4:a heat räknas ihop.

• I SM-serien är antal heat 5 för varje deltagare. Ett heat avräknas till slutresultatet. Högsta individuella heatpoäng är avgörande. I de fall när poängen är lika för flera, räknas alla 5 heat. Går det ändå inte att skilja deltagarna tillämpas omkörning.

När det körs final, blir turordningen av slutresultatet i mästerskapet som följer:

- Placering av deltagarna i turordning genom de uppnådda totalpoängen i finalheaten. Därvid tas ingen hänsyn till ett eventuellt bättre resultat i kvalheat.
- Placeringen av övriga deltagare i turordning genom de uppnådda totalpoängen i kvalheaten.

Nationella tillägg och SM reglemente FSR-H

- Varje SM-tävling körs efter följande system: alla tävlande kör 5 heat vardera.
- Det sämsta resultatet skall avräknas.
- De åtta med sammanlagt högsta slutpoäng erhåller SM-poäng.
- Om fler tävlanden erhåller samma slutpoäng inräknas alla fem heat för att åtskilja dem. Går det ändå inte att skilja de tävlande åt tillämpas omkörning.
- Bestämmelser angående utdelning och SM-poäng se Förbundsreglemente och instruktioner under rubriken SM status.

Vid varje deltävling får de tävlande poäng enligt nedan:

- 1:a - 9 poäng
- 2:a - 7 poäng
- 3:e - 6 poäng
- 4:e - 5 poäng
- 5:e - 4 poäng
- 6:e - 3 poäng
- 7:e - 2 poäng
- 8:e - 1 poäng

- SM körs helst i form av 4-5 deltävlingar. Om fler än 3 deltävlingar genomförs skall 1 räknas bort. Vid 3 eller färre deltävlingar räknas alla.

A. Om två eller flera erhåller samma poäng skall i första hand den 4:e och 5:e tävlingen räknas in. Om en tävlande har resultat från både 4:e och 5:e deltävlingen räknas den högsta poäng av de två.
B. Om det körs 3 eller färre deltävlingar och två eller fler erhåller samma poäng skall högsta individuella poäng avgöra.

- För att erhålla SM-poäng i tävlingen erfordras minst 25 heatpoäng.

- För att en tävling skall erhålla SM-status måste minst 4 deltagare startat och erhållit minst 25 poäng.



Inbjudan till FSR-H tävling

Inbjudan till SM deltävling bör ske i god tid innan tävlingen hålls, cirka 4 veckor innan är ett bra riktmärke för den arrangerande klubben. Ett rekommenderat minimum är att inbjudan publiceras på SMBF:s hemsida cirka 4 veckor innan tävlingen kommer att köras. En utförlig beskrivning om eventuella tillägsregler måste vara inkluderade samt en utförlig vägbeskrivning etc.

Förarmöte

Ett förarmöte skall hållas för varje tävlingsklass och/eller vid varje tidpunkt som tävlingsledningen anser vara nödvändigt.

Nummerskylt

Varje tävlande båt skall vara försedd med nummerskylt = rankingnummer från förra årets SM-resultat eller efterföljande löpnummer. Format och utseende enligt regel 6.1.

Körregler

- Körreglerna gäller från den tidpunkt den tävlande lagt sin båt i vattnet.
- Förare som med sin båt, under något skede av ett heat kör på en stillaliggande båt blir diskvalificerad i det heatet.
- Förare skall alltid, under tävling och träning, ha en aktiv co-driver med sig på bryggan. Den som inte följer denna regel kan bli avstängd i nästa heat.
- Nästföljande heat startar omedelbart efter det att sista båt från föregående heat är intagen. I de fall en förare startar i två heat efter varandra ges maximalt 6 minuter för iordningställande av båt.

Övrigt

Regelverket inklusive körregler gäller från den tidpunkt som deltagare anländer till tävlingsplatsen och tills den lämnar densamma.